

# НО ФСТ РФ

## ОТЧЕТ

**о водном туристском спортивном походе 6 категории сложности в районе Курунг Кумей и Нижний Субансири – штат Аруначал – Индия. Спортсмены гг.-Москва-Томск-Ангарск-Иркутск**

г. Иркутск – г.Москва – г. Дели – г. Гуахати (авиа)- сел. Дари(авто) – р. Курунг - сел. Тамен-р.Камла - река Субансири - плотина (сплав) – г. Гуахати (авто) – г. Дели – г. Москва совершенном с 1 ноября по 24 ноября 2014г.

Маршрутная книжка: № 0-209/14  
Руководитель группы -  
Новиков Антон Викторович  
Адрес: г. Ангарск - 10мк-55-39;  
м.т. 89500536903  
e-mail: zasep@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет \_\_6\_\_ категорию сложности.

Отчет использовать в \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп МКК

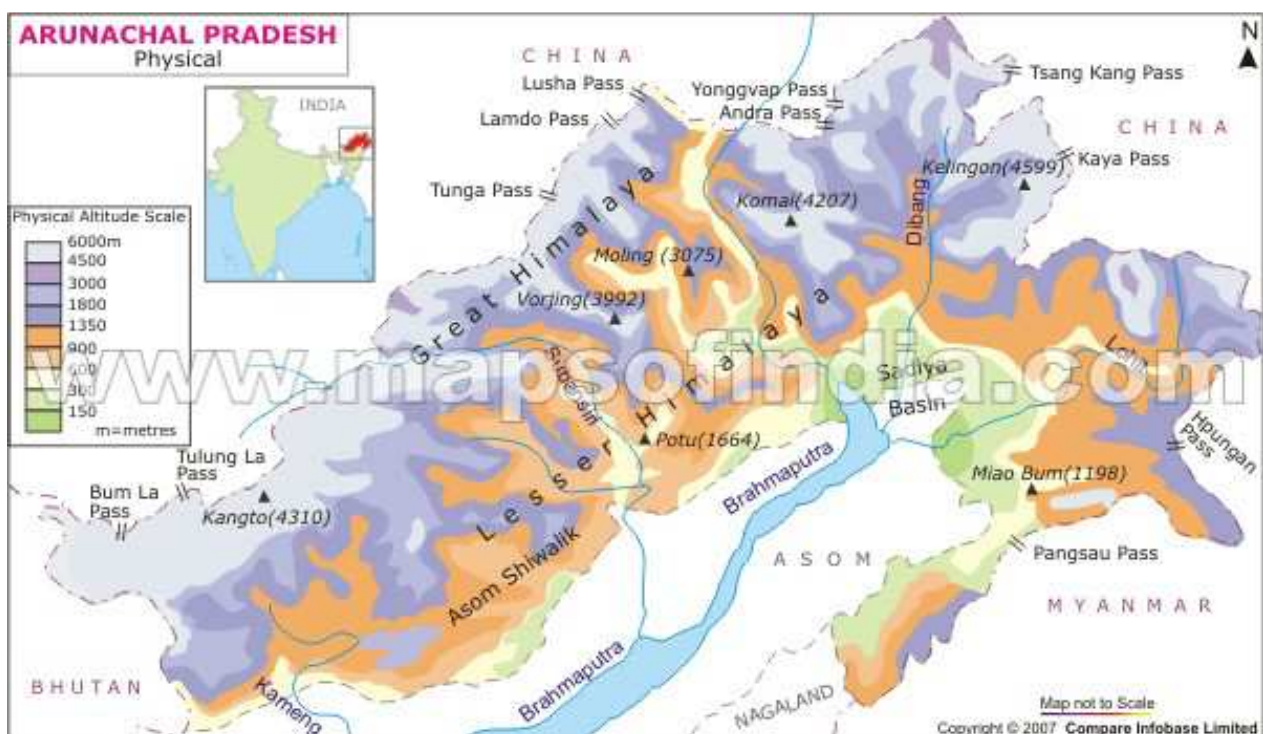
## СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт маршрута	3
2	Выбор маршрута	4
3	Список участников	7
4	Подъезды, переброска, сходы и отъезды	8
5	График движения	9
6	Техническое описание водной части	10
7	Выводы и рекомендации	57
8	Финансовая справка	58

## ПАСПОРТ МАРШРУТА

Вид туризма ( дисциплина)	водный
Кат.сл.	6
Название организации проводившей маршрут	ФСТ НО
Номер маршрутной книжки	0-209/14
ФИО руководителя, адрес, телефон, эл.адрес.	Новиков Анто Викторович; г. Ангарск 10-55-39 Мт:89500536903 zaser@bk.ru
Список участников	Артемов А.В. Зисман И. В. Хилютко И.М.
Район проведения маршрута	Индия – штат Аруначал – дистрикт Курунг Кумей \Лоуер Субансири (Хр. Большие Гималаи – массив Горичен)
Нитка маршрута	г. Иркутск\Томск– г.Москва\Киев – г. Дели – г. Гуахати (авиа)- сел. Дари(авто) - р. Курунг - р. Камла - р. Субансири (сплав) - плотина – г. Гуахати(авто) – г. Дели – г. Москва\ г. Иркутск\Томск
Наличие элементов первопрохождения на маршруте	Сплав по реке Курунг от сел. Дари Российское первопрохождение р. Камла - от впадения р.Курунг
Сроки экспедиции. Сроки активной части в днях. Протяженность зачетной части в км. Суда	1 ноября - 24 ноября 140км Бубель \К2
Название МКК оформившей выпуск группы на маршрут	МКК НО ФСТ
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК НО ФСТ
Прохождение незаявленных уч. маршрута	----
Прохождение запасных уч. маршрута	-----
Прохождение маршрута вне заявленного графика	нет
Использование средств не оговоренных при утверждении МКК	нет
Несчастные случаи при прохождении маршрута	Многочисленные падения с камней - ушибы рук и ног

## ВЫБОР МАРШРУТА



Физическая схема Аруначала

Штат Аруначал – самый северо-восточный штат Индии. Входил в составе провинций гос.Тибет. Во время оккупации Китаем в 60х годах Тибета – оккупирован Индией. На картах Китая Аруначал входит в состав Китая. Штат милитаризован. Штат Аруначал открыт по спецпропускам для посещения туристами с 2008г. В 2008 совершен в штат [первый водный поход Россия \(А.Сельвачев\) по реке Субансири](#). Экспедиция 2014 года в штат Аруначал являлась продолжением исследований и прохождения спортивных маршрутов россиянами в штате Аруначал и конкретно в дистрикт Вест-Каменг – системы рек Бичем – Каменг(Бхарели) притока Брахмапутры. Брахмапутра образуется на территории штата Ассам при слиянии рек Сианг и Дибанг. Река Сианг известна как Брахмапутра и в Китае – как Цанг-По

## Политическая схема штата Аруначал



## Схема наших маршрутов в районах запада Аруначала.

- В экспедициях на бассейн Каменга в 2010 (Ю.Снегирь) и 2011(А.Новиков) – пройдены реки впервые: (на надувных судах) Диранг и (россиянами) Нижний Каменг от слияния с р. Бичем. [Отчет 2011](#) (с фото 2010)  
- В 2012 - Впервые реки Бичем (Новиков А. и Артемов А. и команда Оба На) Разведаны пороги реки Верхний Каменг и впервые пройден россиянами р. Средний Каменг. [Отчет 2012>>](#)  
- В 2013 - Новиков А.\ Артемов А. - участок р.Верхний Каменг неполный первопроезд.

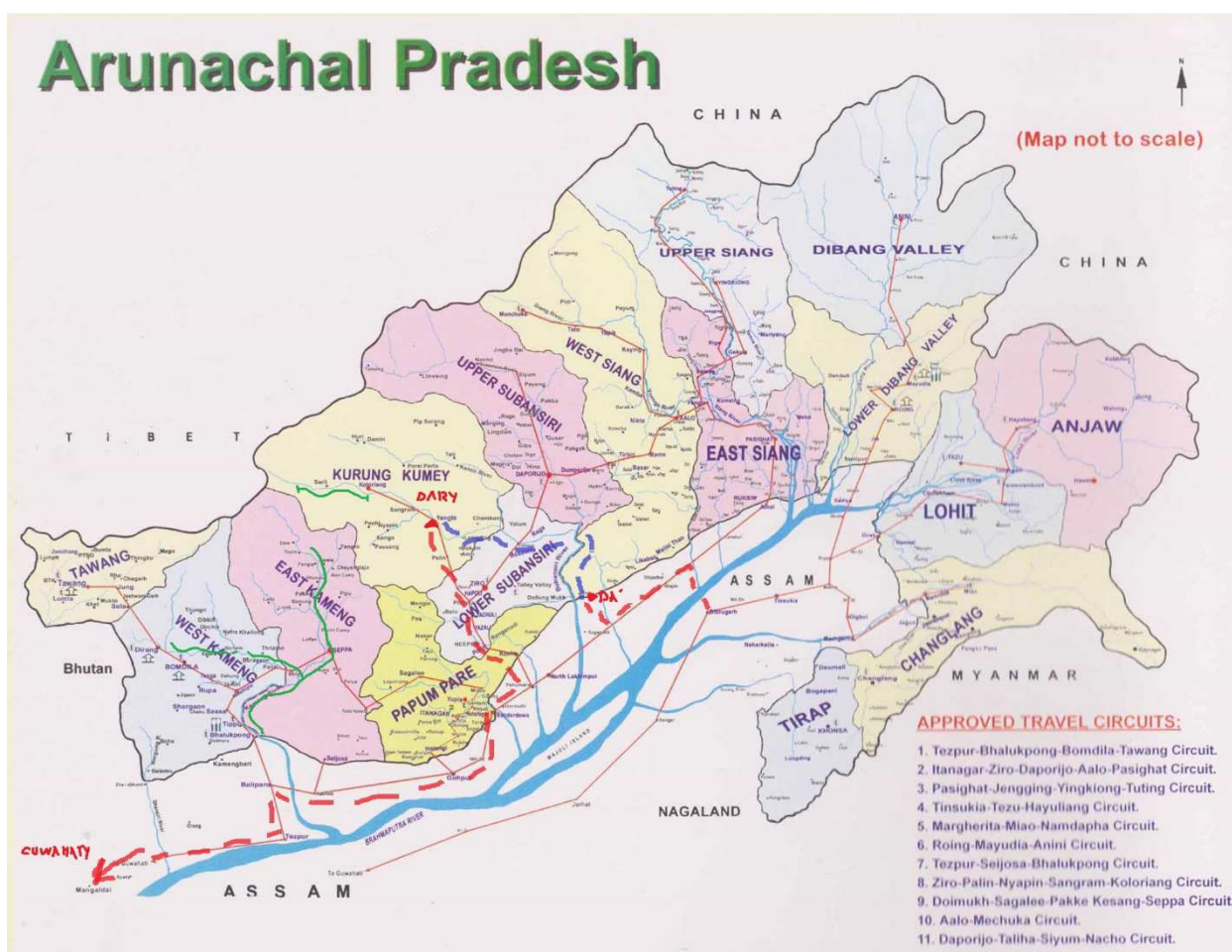
- В 2014 (апрель) - Пройдены Артемовым и командой "ОБА НА" - Впервые участок реки Курунг - старт выше поселка Сарли - п. Калорианг . [Отчет>>](#)

Также регулярно делают сплав в Аруначале Р. Айбатулин и А. Лифанов со товарищщи. Отчеты легко найти в сети интернет.

Лифанов А. Сианг ([Брахмапутра](#)) - [Субансири](#)

### [Обзор рек западного Аруначала](#)

Маршрут 2014(ноябрь) является продолжением нашего исследования замечательного района планеты - горного массива Восточных Гималаев притоков реки Брахмапутра штата Аруначал(Индия)



**СХЕМА МАРШРУТА 2014 Красный - авто (г.Гуахати - п. Дари) Синий - р. Курунг (п. Дари ) р. Камла и Субансири. И авто от плотины р. Субансири до г. Дибругарх**



Участок реки Курунг пройденный командой с карты генштаба. Впадает в р. Камла.

Схема района Курунг Кумей



## СПИСОК ГРУППЫ

Изначально ( как обычно !) собиралось 12-14 спортсменов. В процессе сборов были куплены билеты , но несколько человек отказалось по обстоятельствам от маршрута. В связи с тем что участок первопрохождения достаточно короткий и Артемов А. В. был на верхнем участке р. Курунг в апреле 2014г. и видел береговую обстановку реки с отсутствием глобальных каньонных участков . А также наличие судна бубль решено было все таки провести запланированный маршрут и не сдавать авиабилеты.

1	Новиков Антон Викторович (г.Ангарск) 10-55-39; мт89500536903	1974	Хара-Мурин 5Р, Китой 5У; Жом-Болок 5Р; Чуя – Катунь 5Р; Мажойский каскад Р; Чорох 3(5)Р., Диранг – Н.Каменг 6Р. Бичем - Каменг 6Р  ИП 5 кат. ТССР - с 2004 г Ежегодно рук.7- 10 водных спортивных туров и экспедиций 4-5кс в Прибайкалье..	Руководитель, Врач, лоцман К2
2	Артемов Александр Васильевич  г,Томск;12-24-8	1960	Руководство и участие в горных и водных маршрутах 6 к.с. : Черная Уба-Уба, Чуя, Мажой, Башкаус, Чулышман, Орто-Тентек, Тентек, Чон-Кемин, Малый Нарын, Аккалаха, Карааллаха, Аргут, Бичем, Диранг, Курунг и др.	Замрук.  завхоз  Лоцман бубля.
3	Зисман Ирина Владимировна Г. Москва, Ул 4-я Тверская-Ямская, д23.кв.26	1966	ЦИпа4У , Казыр4У, Кызыл Хем4У, Улуг О 5Р , Хара Мурин 5Р, Жом Болок Ока 5У,	Матрос К2  фотограф
4	Хилютко Ирина Михайловна  Иркутск, ул. Лебедева-Кумача, 57-29	1976	Улуг О 5У, Хара Мурин 5У, Жом Болок 5У	Матрос бубля

## ПОДЪЕЗДЫ И ОТЪЕЗДЫ

### ПОДЪЕЗДЫ

*Для того, что бы попасть в закрытый и милитаризованный штат Аруначал, спорный с Китаем, необходимо приобрести пермиты в агентстве по туризму через ТА штата за 30 дней до въезда в штат. Для этого нужно иметь визу. Таким образом, для поездки в Аруначал Прадеш приобретать авиабилеты необходимо как минимум за два месяца до поездки. Месяц на получение визы и пермитов.*

### Авиаперелеты

Иркутск - Москва – Дели – Гуахати и обратно - Билеты вышли по 22 и 14 т.р. Аэрофлотом как и другими компаниями по направлению Индия – бесплатно два багажа по 20кг!

Перелет Дели – Гуахати – совершен Спайс Джет – около 4600рупий. Туда и обратно. На сайтах компаний – перегруз указан по 130 рупий 1 кг. Фактически же неожиданно запросили по 300 рупий. Груз на внутренних линиях распределили по ручной клади фактически загрузив почти все в сумки внутренние оболочки по 15 кг. Главное сумка нужна небольшая и одна! Ручную кладь не взвешивают обычно. На взвешивании в Дибругархе вдвоем увозя бубель, пришлось понуть ..показать чек по оплате багажа - Дели гуахати в 6000рупий..Сказать "но мани". В итоге в самолете улыбаясь стюардессы спрашивали Артемова загружающего сумку весом 25 кг в багажную полку - "зис из рафт?" "Ес рафт!". Но собственно мы сами виноваты - паковались в фоее аэропорта..взвешивали..мелькали.. НАДО заручать 20кг заранее и остальное грузить в ОДНУ сумку ручной клади! При взвешивании увидев вторую сумку ручной клади - попросили ее взвешать. Схемы добора после взвешивания в ручную кладь известны!

Размен долларов - заранее заказали в Гуахати нашему другу о сумме для размена. Оплатили Трансфер и пермиты и обменяли валюту и поехали.

Вообще рекомендую покупать - мульти сити авиабилет - Айр Индия - Москва - Дели - город в Индии.. При задержке вылета и опоздании в Дели - дают отель (проверено!) Норма провозки багажа два места по 20кг как и на международном рейсе.

## **Автотрансфер**

Воспользовались трансфером тата сумо - 7500 рупий в день. Маршрут Гуахати - Тезпур - Итанагар (ночевка Отель 1000 руп. рум) - сворот не доезжая Зиро на Калорианг - Нью Палин (ночевка Гестхаус 600 рупий рум) - с 6 утра проехали вниз 2 часа до пос. Дари+-3. Расположились на берегу ниже школьного футбольного поля. Обрато девушек забрала авто из селения Тамен на р.Камла. Два дня до Гуахати.

С плотины на р. Субансири уехали пересадками местным транспортом. С участка плотины вынесли к мосту и уехали на грузовике попуткой 3км до селения .. Далее 500 рупий до городка Горамукх и еще 500 рупий до перекрестка дорог на Пасигат и в Дибругарх - в районе Куляян Патар. И еще 500 рупий до парома. И 1000 рупий от парома на авто до Отеля в центре города Дибругарх. Затратив один день на выброску с реки. Как видно ездить на общественном транспорте выгодно..но немного муторно!

Какие то нюансы по трансферу и дорогам , весу, спутниковым телефонам и прочее и прочее !!! можно найти в вышепредставленных отчетах за 2008 , 2010 и 2011 и 2012 года.

Дороги в Аруначале однообразны - серпантины над пропастями джунглей - многочасовые переезды на расстояния в 150- 200км. Драйверы один другого чудней. И авто тоже довольно бывают запущены. В общем экстрим!

## **СХОДЫ С МАРШРУТА**

Река Курунг от пос. Дари - наверху идут дороги по правому берегу реки и по левому. На реке видно на спутниковых снимках спускаются несколько раз дороги и есть несколько капитальных мостов. Сойти с маршрута можно в трех местах где спускается дорога и вызвать авто к месту и уехать. Как оказалось есть мосты капитальные на реке - но автодвижение не пущено. Только дороги готовы для мотоциклетного транспорта.

Сходы с Камла и Субансири не рассматривали - там проще выбраться и быстрее по реке!

Вообще некоторые индийские схемы дает довольно правильное описание дорог. Большинство же противоречат другим или совсем схематично; населенные пункты стоят другие - либо совсем нет. Карты генштаба работают только вместе со спутниковыми снимками и схемами дорог! Складывается ощущение, что все запутывают врагов. Достоверную информацию получаешь только проехав по участку дороги.

## **ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ**

1. 11 Москва - Дели - Гуахати авиа\ Гуахати - Итанагар - 150км
- 2.11 Итанагар - Нью Палин - 100км
- 3.11 Нью Палин - пос. Дари - авто 30 км \Стапель
- 4.11 Стапель - N27 46 372 E 93 36 564
- 5.11 Старт. Пр. 1 - 12\ 6 км.\ 630м - 590м\ Ночевка за кап. мостом - N 27 44 984 E 33 39 870
- 6.11 - Пр. 10 - 19 \ 6км.\ 590 - 550м\ Ночевка под сел. Пейт N 27 45 581 E 93 43 598
- 7.11 - Пр.20 - 27 \ 4км \ 550 - 530м\ Ночевка у спуска дороги с селения Покза. N 27 46 013 E 93 45 902
- 8.11 - Пр.28 - 30\ 1.5км\ 530 - 480м\ Наверху по лев берегу селения Чоло и Чембанг N 27 46 236 E 93 46 653
- 9.11 - Пр.31 - 38 \ 6 км \ 480 - 420м \ Позади на правом берегу дорога и сел. Ромбанг N 27 46 887 E 93 50 721
- 10.11 - Пр. 39 - 49\ 6км\ 420 - 350 \ До стрелки с р. Камла оставалось 2.300м по прямой JPS - 27 48 056 E93 53 615
- 11.11 - Пр. 50 - 54 \ 4 км \ 350 - 302м \ 10 км сплав р. Камла . Ночевка у пос. Тамен. Трасса в Дапориджо.
- 12.11 - Пос. Тамен - река Камла - 2 км сплав. Дневка. Ночевка на лев. берегу перед Пр.1
- 13.11 - Пр.1 - 13\ 20км\ 300 - 230м\ Пару поворотов ниже крупного притока справа ГШБ р. Персен
- 14.11 - Пр. 13 - 19 \ 10км\ 230-190 \ Слияние р. Камла и Субансири
- 15.11 - Дневка.
- 16 .11 - Стрелка - р.Сидан (Генштаб)\ 10км
- 17.11 - р. Сидан - начало каскада \ 10км
- 18.11 - каскад - р. Симплу\ 10 км \
- 19.11 - р. Симплу правый приток - Плотина - 15 км
- 20.11 - Плотина р. Субансири - г. Дибругарх авто - 100км
- 21.11 - Дибругарх - отдых в отеле. Сушка бубля.
- 22.11 - Дибругарх - Прогулки
- 23.11 - Дибругарх - Дели. Авиа перелет
- 24.11 - Дели - Москва. Авиаперелет.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ВОДНОЙ ЧАСТИ

файл открытия программы гугль земля с метками по реке курунг: В трек JPS в архиве по дням .

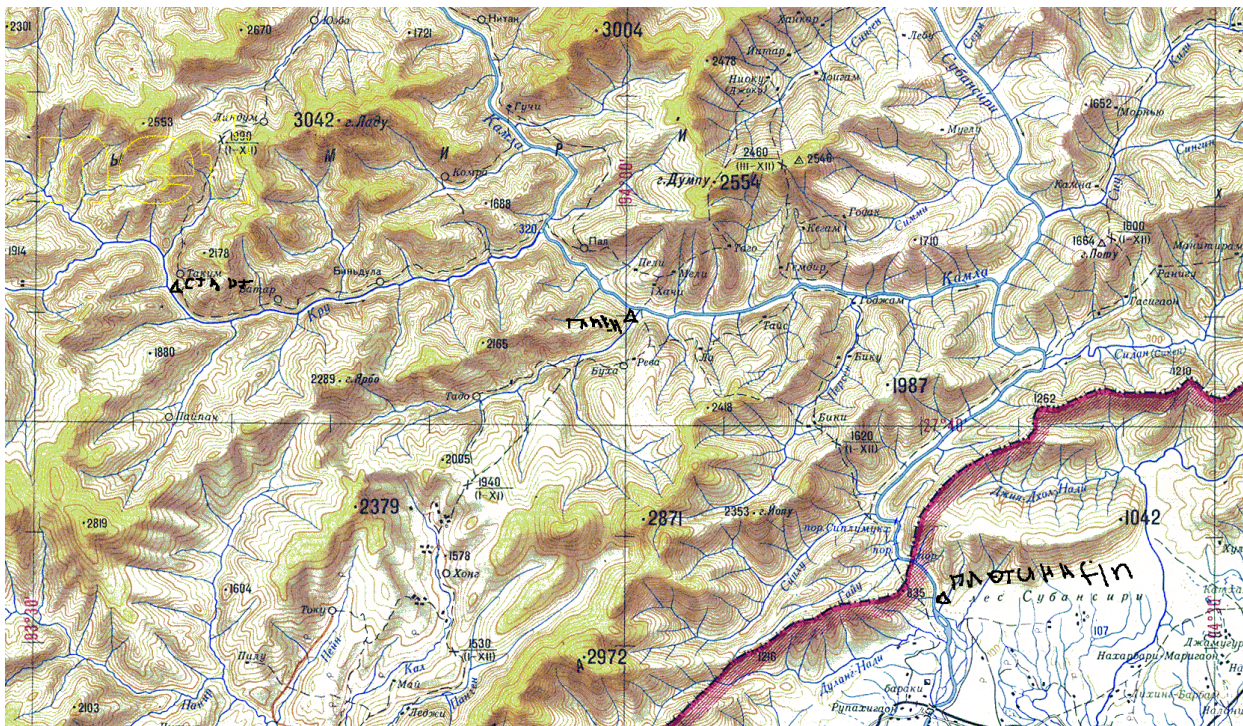


курунг.ktz



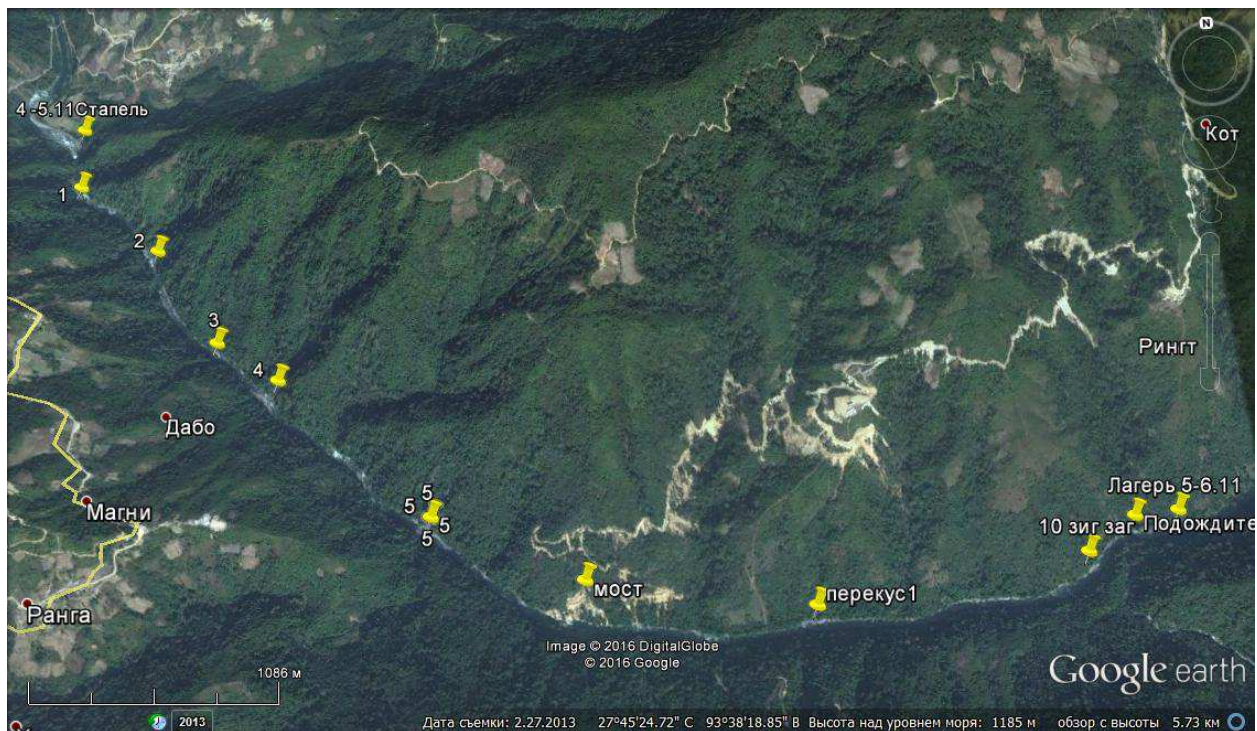
жпс.rar

Фрагмент карты Генштаба - Курунг - Камла - Субансири:



Движение на сплаве ввиду скорости и безопасности из опыта взаимодействия бублей и катамаранов осуществлялось постоянно так - Кат2 вырывался вперед - производил беглый осмотр и фотографирование препятствия (если выше 3кс) давал сигнал бублю о движении сходу если это реально. При серьезных порогах (5-6КС)- общая чалка. Осмотр. Бубель идет вперед, несколько раз только УСИЛЕННЫМ экипажем. Кат 2 вторым или проводка обнос. Кат2 в условиях первохода минимизировал риск оверкиля в порогах выше 5б производили обнос - в серьезных порогах высокие неоднородные сливы 2 метра постоянно. На препятствиях не всегда получилось снимать второе судно ввиду особенностей бубля - чалка у бубля всегда сложная, а тут еще мужской и женский экипаж - бубель тяжел для женщины.. Сами пороги длинные в среднем 100 метров, если выставлять везде фотографа для съемки всех судов то прохождение реки заняло бы две недели..

**5 ноября**



Старт 10ч. Провожала почти вся школа. Учителя оделись в парадное. Надеемся еще раз будем проезжать там и отдадим фотографии!

### Препятствия реки Курунг



**Ворота**

Пр. 1 - Зкс. За скальными воротами после порога за деревней. Через 100 м на плавном левом повороте шивера 100м длинной. Шли с ходу.



Пр. 2 - Зкс. Через 400м шивера на правом повороте 150м длинной. Шли с ходу. Обстановка каньонная, красиво! После прямого участка..



Пр. 3 - Зкс. Пологий слив с валом около 1.5 метра - общий перепад 2-3 метра на 50метров. Перед порогом справа впадает водопадиком ручей. Чалка налево напротив водопадика.



Пр. 4 - Зкс. Через 200м прямой порог 70м длинной на локальном левом повороте - начало слив с бочкой на всю ширину валы до метра выход горка. Перепад около 3 метров. Шли сходу.

Поворот пологий налево. Виден впереди каменный справа берег - у камней наплыв воды и угадывается хороший перепад. Осмотр с правого берега.

Пр.5 - 4а кс. 100м Порог- входная шивера заканчивается сливом пологим с косой бочкой и далее камнем запирающим и делящим реку. Слева - перед камнем слева у берега за сливом большая бочка .. за камнем большая косая бочка и отбойные

валы от левого берега. Шли лавируя между бочками и навалом на камень. Шли сходу. Далее через 400 метров мост капитальный.



Пр.5



Пр.5 K2

Перед мостом справа хорошая площадка для пяти палаток - единственная на участке..

Пр. 6 - 4бкс. После моста через 100 метров локальный сброс два метра. В центре 2м петух от сбояки валов и камня. Шли слева по виражу вокруг петуха.. Кат2 ушел чуть левее и левая гондола ушла в слив вертикально и почти не кильнуллся. Шли сходу.

Пр-я 7 - 8 -9 - 3кс. Три сброса шиверы по 80 - 150м на поворотах реки  
Перекус в 1 км от моста на левом берегу на пляжике. Ремонт сосков катамарана.  
(РЕМОНТ СОСКОВ БУДЕТ ПРЕСЛЕДОВАТЬ ПОСТОЯННО! ВСЕ ЧЕТЫРЕХ ВОЗДУХОВОДОВ НОВЫХ ПУ ГОНДОЛ ЗАВОДСКАЯ КЛЕЙКА ПООЧЕРЕДИ ОТЛЕТАЛА.. КАЖДЫЙ ДЕНЬ ПРИХОДИЛОСЬ КЛЕИТЬ СОСКИ)

Подвесной мостик и на локальном правом изгибе..

Пр.10 - 4а кс. Порог "Зиг Заг" - На пологом левом повороте реки. Два камня - справа и далее слева крупных образуют с образный излом потока.. довольно мощно и красиво.

Сразу в 50м за правым поворотом справа выкат глыб с притока и скала справа. Открывается справа карман..

Пр. 11- 4с кс. Порог "Подождите!" На локальном правом повороте. За притоком справа. Интересный порог. Большая глыба в русле в четырех метрах от правого берега лежит в сбросе. Перед камнем бочка за обливником. Слева перед камнем камни образуют отбойные валы 1м. Наплыв на камень и справа слив высотой более двух метров.. крутой с прижимом в правый скальный карман. Левая струя за камнем образует косую бочку и пологий слив косой. Разведка слева. Бубель на предупреждение знаками о том что идти надо левее сделал ладонью движение

мол "Подождите!" и пошел прямо. Казалось что пузырь ушел влево но его затянуло с камня вправо в слив и прижим, исчез за камнем с видимости , прижало переднюю баранку к скале и выплюнуло. Кат 2 прошел между бочками по косому сливу. Красивый необычный порог.



Порог "Подождите"



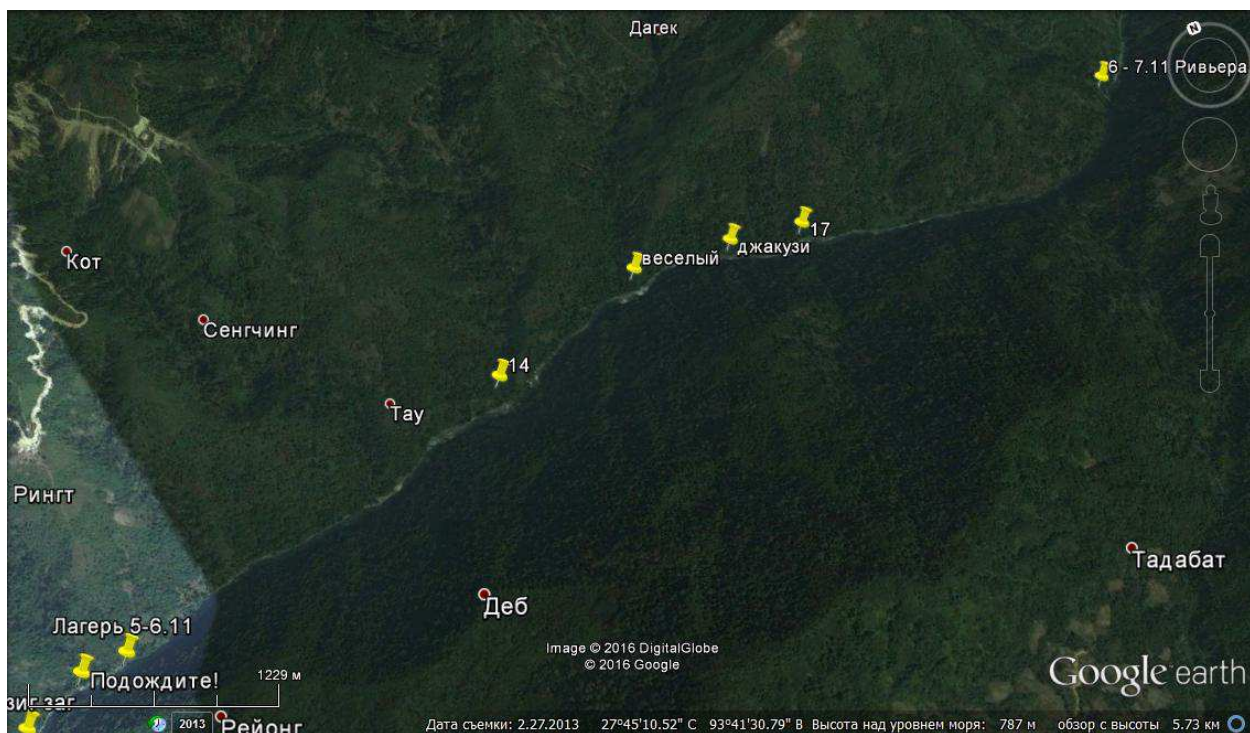
Девушка Ира малая и фэншуй



К2 "Подождите!"

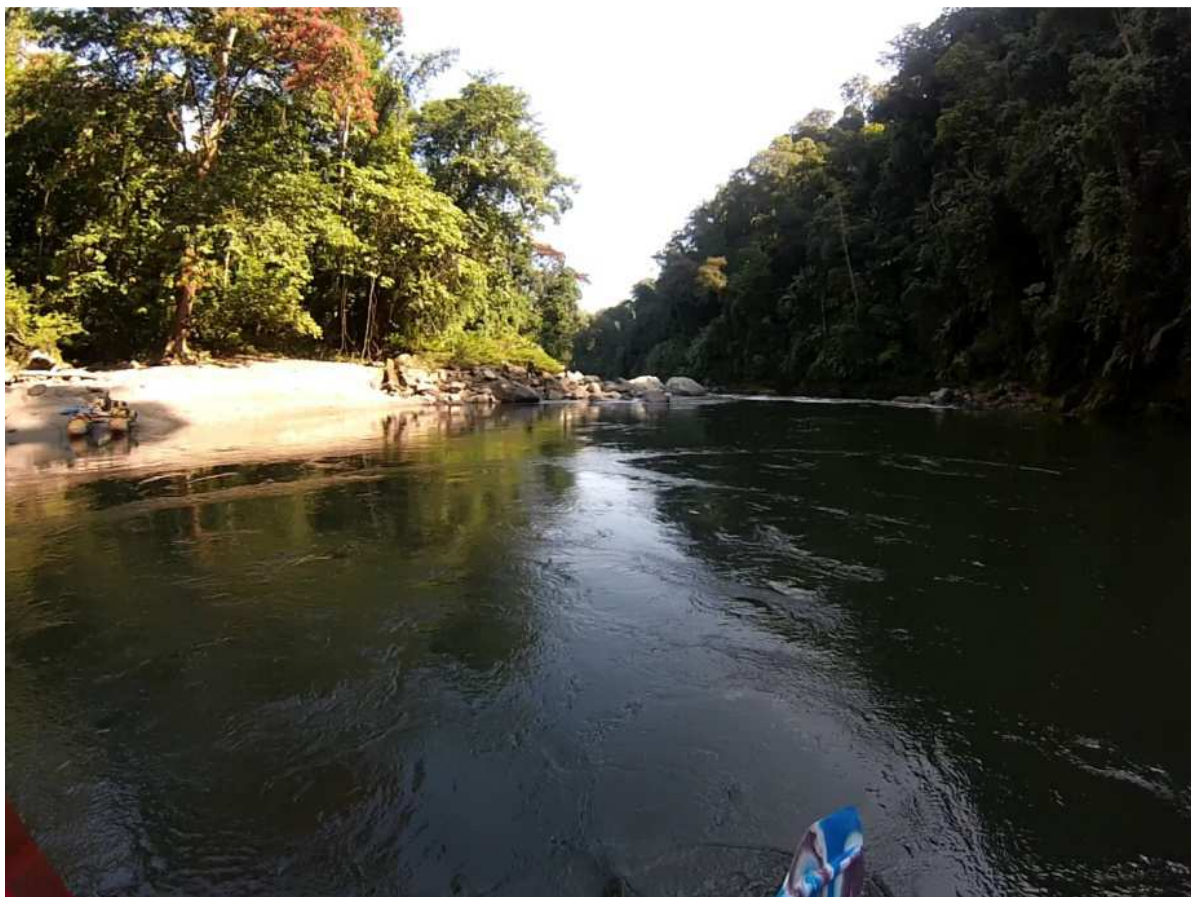
Быстроток и поворот налево. Ущелье расширяется. Плес длиной километр. Ночевка на левом берегу перед левым поворотом на пляже под деревом. Небольшой дождик.

6 ноября

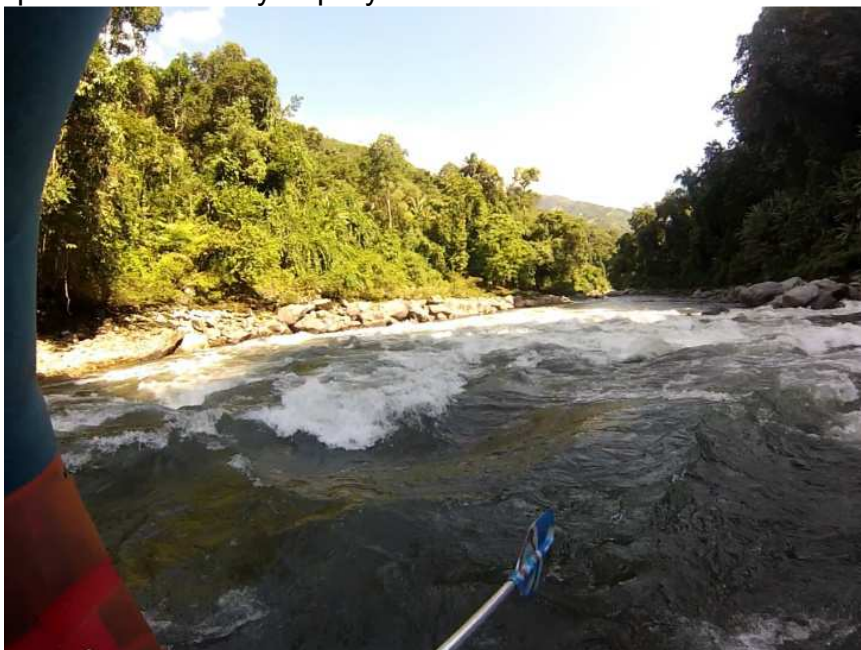


Старт в 9 30. Переменная облачность.

Прогон 500метров с перекатами. На левом берегу шикарный пляж и поворот налево.



Пр. 12 - Зкс. 300м. Шивера на ЛП с камнями и в конце горка с небольшим прижимом левому берегу.



Прогон 150метров. Поворот направо

Пр.13 - Зкс - 50м. На правом повороте наплыв на камни пологий слив далее еще камни и второй пологий метровый слив и горка через камни.



Прогон 100м и на левом повороте..

Пр.14 - Зкс - 300м. На левом повороте две горки - в первой валы метр за ней слева приток и сразу вторая горка. Перепад 3 метра. видео мое 12 ира 025  
Прямая 400 метров и поворот направо



Пр.14

Пр. 15 - 4с кс. Порог "Веселый" на левом повороте. Перепад около 6 метров. Длина 130 метров. Две ступени - первая ступень - на 60 м три пологих слива с валами до метра. Быстроток 50м и груды камней в русле - река уходит к левой скале от них и направо к правому валунному берегу. В протоках два метровых слива с валами и навалами на камни. Протоки сливаются слева у большого камня в русле в неравномерный двухметровый слив с мощными бочками и косыми валами. Слева сливы круче и выше. Бубль шел слева по струе. Кат2 шел справа - и в конце ,уже рядом с бублем, в сливе и валах был поставлен набок но вернулся на киль. Шли тандемом сходу ..кат 2 догнал в пороге бубль. Порог порадовал!

[Видео K2 >>](#)



ПР.15 1 слив



2 слив





Пр.15 3 слив



4 слив



Пр.15 5 слив

После поворота направо через 200м на левом повороте  
Пр. 16 - 5б кс. Порог "Джакузи". Слева крупные валуны в воде. Справа скальная стенка. Разгонная шивера слив полметра и валы. Струя собирается в центр береговыми камнями - слив через всю реку и большая часть закручивается обратно к сливу в глыбу в центре русла четверть уходит правее от камня по крутопадающему треку. Бубель прошел чуть задержавшись у камня в "джакузи" но вторая баранка в сливе протолкнула за камень первую. Кат2 уже было решил идти. Но в последний момент решил что риск "зависнуть" катом а потом и экипажем в джакузи перед камнем велик. Слишком уж как то глобально булькотит между камнем и сливом. Обратный наплыв по уровню одинаков высоте слива и между ними ощутимая щель. Хотя с первого взгляда ничего страшного. Муторная проводка по глыбам левого берега. [Видео бубель>>](#)



Джакузи снизу



Вид сбоку



Ванна "Джакузи"

Далее 200 -300м. быстроток. Поворот налево..

Пр.17 - 3-4кс. На левом повороте - два пологих слива 1.5 м- косые валы и сбойки струй.



Прямой прогон на левом повороте. Обед. Ремонт. Чалка налево у большого камня.

Через 400 метра сброс.

Пр.18 - 4кс. Пологий слив с валами .

Через 200 метров плита обливная и три языка по полметра сливы - прошли слева. Далее прямая 300 -400 метров и поворот налево. Огромная скала в реке с бревном поперек. И на локальном правом повороте..

Пр.19 - 4б кс. "Ривьера". 60 м. Перепад 4 м. Слева глыбы..справа большой входной камень - сливчик с шиверкой.. река стекает направо - далее трек вокруг скалы левого берега с несколькими сливами и бочками и двойным прижимом на выступы правого скального берега. Бубель пару минут подсосало и покрутила за сливом на входе в трек у скалы левого берега.



K2 в "Ривьера"



K2 в "Ривьера"



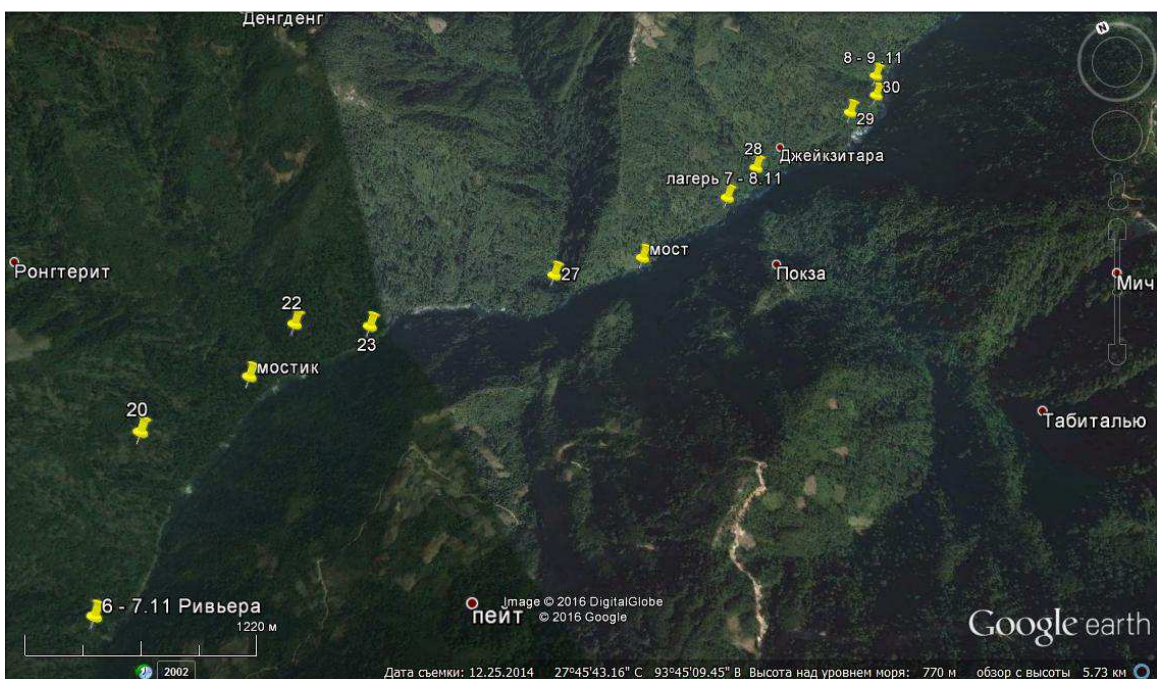
Бубель в "Ривьера"

Виден поворот направо далее 400м. Ночевка за пр19 на красивом пляже левого берега.

Высота 545.

**7 ноября**

Спутниковый снимок на 7 и 8 ноября



Ясно. Старт в 9ч. Через 100метров справа водопадик текущий по скале и..

Пр. 20 - Зкс. Сброс двумя метровыми сливами в воротах между скалой правого берега и надводными камнями. Перепад 2 метра на 30 метров. Валы до метра. видео 35 иры 22 мой Чалка слева.



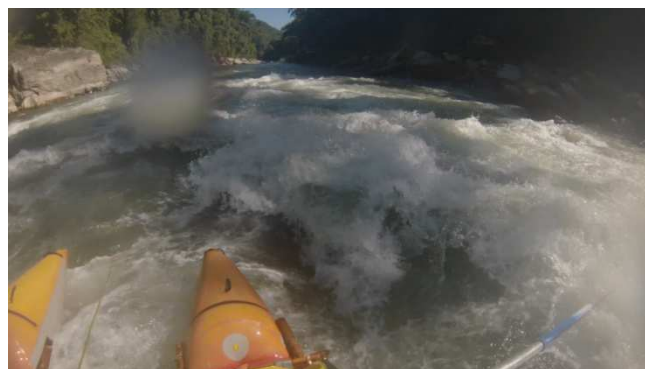
Полкилометра на продолжающемся правом повороте с небольшими "сбросиками"



Сбросик

Мостик. Под мостиком начинается порог.

Пр. 21 - Зкс. Начинается запирающим камнем имеет две ступеньки. В первой в центре бочка за обливным камнем. Вторая ступень также с бочкой за обливняком. Уходили от бочек и валов от сбойки струй.



два несложных сброса 2кс.

на прямом участке виден слева камень и чуть дальше камень в русле и виден перепад реки..

Пр. 22 - Порог "Два слива"- 5а кс. Длинна 60м - перепад 5м, каньонная обстановка. Чалка справа под скалу - слева посмотреть невозможно. За 40 метров торчит в реке клык. Сброс между за камнем ЛБ и камнем в русле. Слева и справа от него сливы с бочками..Правая струя более кривая с косой бочкой и огибает камень и затем разбиваясь камнями сливается во втором сливе с левой струей . Соединяются со вторым сливом 2 метра, справа более полого через камни. Бубель шел прямо по основной левой струе, во второй бочке 3 минуты держало бубель. Далее прямая 200метров. Нависающие деревья и видны камни в реке и сброс на левом повороте.



заход "два слива"



1 СЛИВ

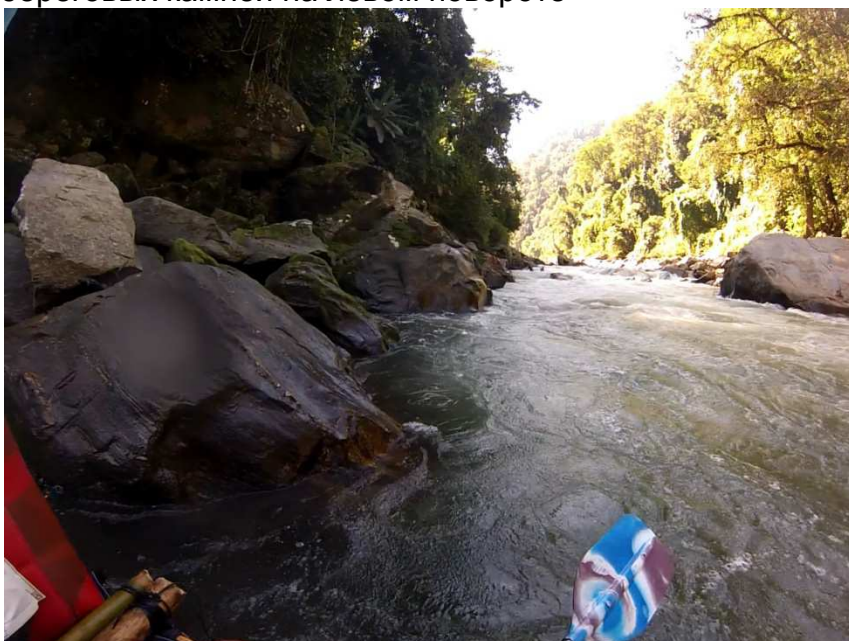
## 2 слив



## Вид снизу "Два слива"



Пр.23 - 3кс. 100 метров - перепад 3 метра. Два пологих слива среди скальных береговых камней на левом повороте



К2 Пр.23

Пр.24- 25 -26 На правом пологом повороте три хороших порога 3кс пологие сливы и валы до полутора метров.

За правым поворотом гигантский плес и пляж. Справа впадает водопадиком приток.

Поворот налево по берегам очень крупные глыбы. Угадывается сброс за поворотом. Чалка направо..

Пр. 27 - Порог 6а кс. Длинна 150 метров - перепад 10 метров. Разгонная шивера. Справа камни. Слева чистый проход у большого валуна. За этим левым большим камнем слив 2 метра и неравномерная бочка на всю ширину реки. Далее справа перекрывают реку еще две бочки друг за другом. Струя мимо бочек напирает на обливной камень с бочкой образуя валы до полутора метров. Мощно красиво и быстро. Разведка по правому тенивому поросшему мхом валунному берегу. В середине впадает слева приток. Кат2 муторный проводка\обнос по правому

берегу. Бубель усиленным экипажем по струе мимо большого валуна слева и в середину справа от навального камня. Виден в 600 метрах мост. [Видео 27](#)



Начало порога 27



Окончание Пр. 27

Сброс под мостом 2кс

Ночевка на левом берегу на пляже в километре за мостом. Далее виден перепад на локальном правом повороте

Высота 520 м

## 8 ноября

Ясно. Старт в 10ч. Постепенно накапливаются травмы от постоянных падений на скользких камнях правого берега - они сырые и во мху. Ущелье сузилось...

Береговая обстановка сложная - очень крупные скользкие камни так как находятся постоянно в тени ущелья.

Пр. 28 - 6а кс. "Мангутайский". 7 рядов камней с 1.5 и 2 метра сливами - 150 метров.. Приток справа в середине порога. Первые два ряда имеют по несколько сливов между камнями , в четвертом и пятом ряду струя собирается и сливы на всю реку по 2 метра Бубель хорошо помотыляло и подзадержало в сливах . Двойка решила уже идти оценив как 5 кс. но после увиденного прохождения бубля - частичный проход и проводка четвертый и пятый ряд камней. Осмотр справа. Проводка конца порога на левом берегу. [Видео Мангутайский >>](#)  
Вообще выходила тенденция на Курунге такая, что при разведке смотрится все проще и решено что идут все, но после прохождения бубля категория обычно повышалась ... это же отмечал и Р. Айбатулин на Дибанге. "сверху все нормально идетя вроде ..в пороге же куда то в сливах погружаешься непонятно вообще". Думаю это связано с иллюзией уменьшения масштаба так как деревья в джунглях в два раза выше стандартных елей в Сибири.. Поэтому поняв возможную ошибку в оценке серьезных порогов принимали проходение усиленным экипажем на бубле с частичным прохождением на кат2. Избегая оверкилей K2 в сложной обстановке непрерывных препятсвий.



1 ряд



2 ряд



3 и 4 ряды бубель проходит





Сливы в пороге



К2 в конце 28

Поворот направо и на левом повороте виден большой перепад в завале крупных камней левого и правого берега.

Пр.29 - 5с кс. - 150 метров - 8 м перепад - На левом повороте. У левого берега два полуметровых слива один за другим. Подпор камней справа и струя сжимается в пологий метровый слив с валами полтора метра и вся струя упирается в глыбы левого берега, левой частью уходя в сифоны и негабаритные сливы. Правая часть струи огибает глыбы и собираясь сливается тремя 1.5 -2м неровными мощными сливами. Предпоследний слив разделен крупным камнем. Последний особенно красив и собрал всю реку. Бубель усиленным мужским экипажем прошел слева и с трудом уходя грузным судном вправо от навала в сифоны слился по косому сливу и далее между крупным камнем в реке и левым берегом. Чалка на левый берег. Кат2 частичное прохождение до трека направо и обнос. [Видео 29](#)



Заход



Навал и трек



Завершение 29



Вид снизу завершения Пр.29

Сразу через 50 метров быстротока..

Пр.30 - 5с - 6а кс - 150-180 метров - перепад 8-10 метров. Струя отбрасывается валунами левого берега вправо к валунам. У правого берега три слива 1.5 -2 метра с хорошими бочками. Далее поток упирается в камни правого берега. И прорывается у левого берега среди крупных камней ЛБ и в русле сливами с валами и бочками. Бубель шел по струе в сливы. Немного откинуло на правый берег на скалу после второго слива. Третий косой слив разделен камнями на три - слился у правого берега после телемарка. Трудный траверс в пеннойдвигающейся воде налево к габаритным сливам. Второй вынужденный телемарк и сливается слева от глыбы в русле в узком сливе с бочкой. Далее 50 метров сплав в мощных пологих сливах и валах 1 -1.5м между камней избегая навала на камни в русле. Сразу тяжелая чалка на левый берег со струи порога "Выходной" [Видео](#)  
[Пр. 30 >>](#)



Слив 1



Слив 2



Слив 3



Слив 4



На траверсе потока Пр.30



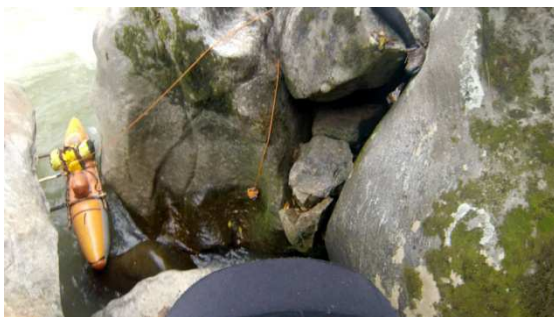


Слив



Выход в валах

Ночевка на ЛБ за огромным камнем в лесу на поляне напротив порога "выходной" и напротив впадающего ручейка . Чувствуется что наверху селение. Так как тропы и следы пребывания на поляне людей. Высота 480 метров. Дневной перепад на три порога 50 метров. Тяжелая проводка двух порогов по скользким камням. Перед поляной спуск и подъем между огромных камней в расщелинах по веревкам со скалолазными приемами пару часов проводки. Трудный день. Хорошо повезло(!!!) с песочной полянкой в глубли джунглей! Куда пробирались с рюкзаками полчаса от судов. *Мест для лагеря не будет несколько километров.*



Проводка

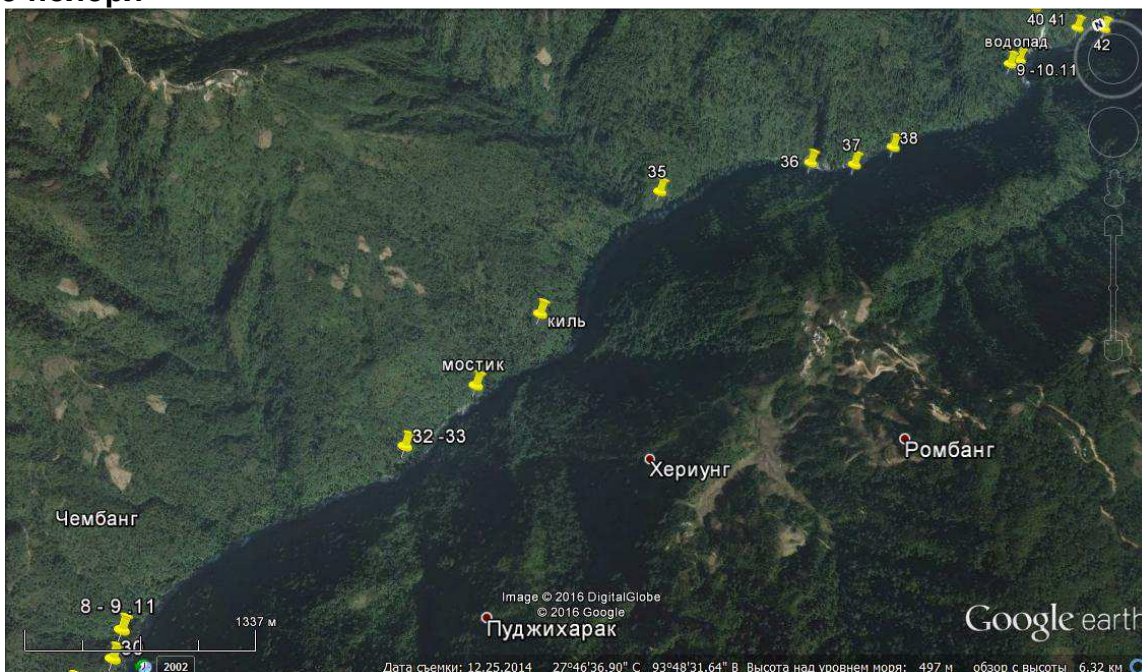


Лазание



Полянка

9 ноября



Переменная облачность. К вечеру ясно. Старт в 9ч.

Пр. 31 - 4а кс - "Выходной" порог - шивера 500 метров на плавном правом повороте среди камней по сути окончание предыдущего порога. Разведка с ЛБ ночлега.

На плавном правом повороте эта длинная шивера прерывается быстротоком 200 м

и сброс метровый. Затем еще быстроток 300 м. Пошел плавный поворот плавный налево.

Угадывается порог. Осмотр с камней левого берега сверху.

Пр. 32 - 4а кс. Порог 100 метров. В русле крупный камень делит струю. Перед камнем справа обливняк с бочкой. Слева от камня еще один обливняк отжимает струю влево. Валы до полутора метров. Далее через 30 метров локальный поворот налево и еще один камень в русле. Шли все слева после осмотра сверху. Красивый порог. Шли сходу.



Быстроток 50 метров и сброс на левом продолжающемся повороте  
Пр.33 - 3кс. Два пологих слива в каменных воротах . Сходу



Поворот направо. Ущелье раздвинулось. Наверху мостик. Плесище 300 м и посередине справа приток водопадом. Явный подпор. Виден сброс и груды камней в реке.



Девушка Ира и Фэншуй

Пр. 34 Порог 4с - 5а кс. 30 метров - 4 м перепад. На левом повороте. Груда камней справа подпирает поток влево и образуется три слива - метр, полтора и около двух метров . Справа от груды камней есть "канализация" соединяющаяся с притоком справа, в габариты двойки, выходящая с края в третий слив. У правого края общий слив подперт снизу камнем и убирает слив косо вправо. Бубель шел прямо. Кат2 по "канализации" и переворот в косом сливе . Слились повернув на 120градусов в воротах хорошо, но правая гондола ткнулась в подводный камень остановив катамаран под сливом который довольно забавно перевернул кат через правую гондолу. Сразу за сливом довольно мелко и спокойно вернули кат на ровный киль. Осмотр возможен и слева и справа.

[Видео 34 K2 киль](#)



Бубель в

сливе Пр.35



Канализация

K2 Пр.34



Удар и переворот

Перекус \ремонт на пляжике левого берега. Поворот направо и впереди виден порог ..

Пр. 35 Порог 5с кс. Красивый! Длинный порог 250 - 300 метров -7-8 рядов камней. В рядах несколько сливов разделенных камнями. В центральные воротах сливы выше и мощней - высота всех около 1.5 -2 метров. Проходил к2 все слева местами в сливах разворачивало кормой вперед и местами выкидывало из петель. Валы 1.5метра косые ..навалы на камни. Бубель без проблем сливался по центральной струе через сливы. Разведка ЛБ

[Видео K2 >>](#)



Начало



Навалы



В СЛИВАХ





крайние сливы



Выход Пр.35



В сливах Пр.35



К2 в Пр.35 - в сливе 4и 5 Стрелка на К2

Крайние пологие сливы порога уже на левом повороте ..левый поворот закончился

Далее прямая и виден правый поворот . На прямой слив 2 м пологий и валы 1.5

За поворотом на левом повороте.

Пр.36 - 4с кс. Порог 100 метров Красивый крутопадаючи порог из четырех рядов сливов. К2 шел слева. Порог как половина Пр.35. Разведка ЛБ

Пр. 37 - 4кс с образный вираж с валами и сливом 1.5м между берегов глыб.  
Разведка ПБ.



сливе Пр.37

Бубель в

Пр. 38 - 3кс. Вираж на лево с валами и небольшим прижимом вправо.  
Плес 500м ..пляж слева и поворот налево. Глыбы камней ..шум и виден большой перепад реки. Сходу.



Вираз и навал Пр.38

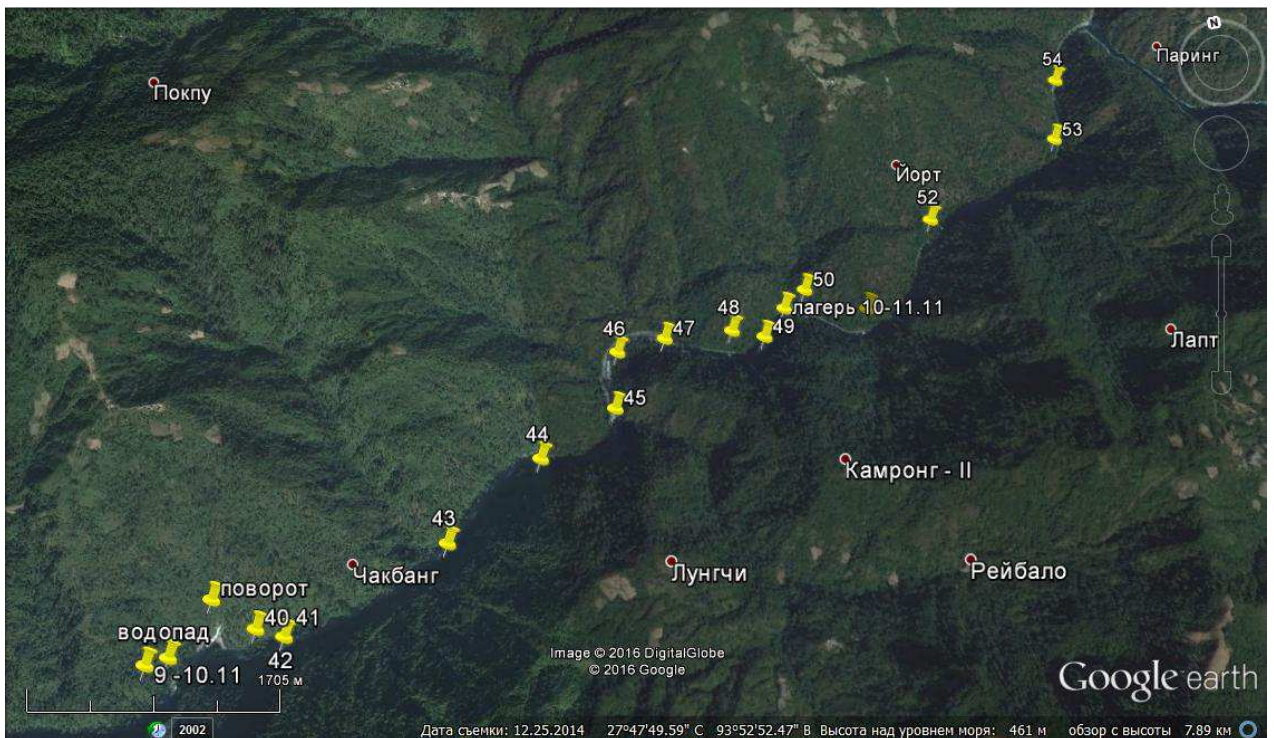
Ночевка на шикарнейшем пляже!



Перекатили 100 бубель по левому краю валунного берега и спустили скатив с 6 метров по наклонной плите и камням слева от глыбы у водопада. Глыбы большие.. мегалитические фантазии пантагрюэля. Поднесли кат к глыбам водопада.. Высота 420м

**10 ноября**

Спутниковый снимок на 10-11 ноября



Переменная облачность.

**Водопад** - Два рваных слива по 2.5 и 3 метра. Сливы через камни ..крутопадающие бьются в камни жестко с образованием отбойных вееров брызг . Впереди за водопадом порог на повороте скорее всего самый серьезный на участке реки. Не стали рисковать судном ..разрыв баранки скорее всего от удара неизбежен.  
Перенос вещей и катамарана за водопад.



Водопад

Два слива - Верхний больше 2м и нижний около 3м. Левый край слива нижнего не видно за отбойным валом.

Старт в 12 часов. Ясно.

Перечалка на правый берег в шивере после водопада перед порогом ..

Пр. 39 - 66 Мощный крутопадающий длинный порог. Длина 200 метров перепад 10м в основном в четыре ряда сливов на последние 100 метров. Большие камни рядами перегораживают реку. Образуя сливы около 2-3 метров ..сбойные валы и бочки. Струи наваливают на камни и опять сливы и так до прижима в кармане левого берега - река поворачивает на 130градусов в право. Начинается небольшими сбросами и быстотоком в трех рядах камней после водопада затем струя наваливает на ряд из нескольких крупных глыб. Наиболее широкий проход слева со сливом в два метра и навалом на глыбу левого берега. Справа между камнями сливы шириной полтора два метра. Далее общий слив около 2.5 метров с бочкой - река сужается до 15 метров и выходные сливы через обливные камни с бочками с боем в скалу. Справа после основного слива сливов нет.

Сверху смотреть просто хаос проваливающейся вниз белой лестницы.

При перечаливании бубля застряли на камне в середине реки и потратив 20 минут гребли на то чтобы сойти. При подчаливании к месту поставленной морковки прошли мимо по струе не зайдя за камень. Морковку не выпустили по причине нахождения судна в струе..не отвлекать гребцов.. Чуть ниже.. 15 м зачалились к берегу . Но уже не успели дать чалку. Бубель ушел в порог у правого берега крайне справа. Прошел первый ряд глыб справа и далее общий сброс (со слов)

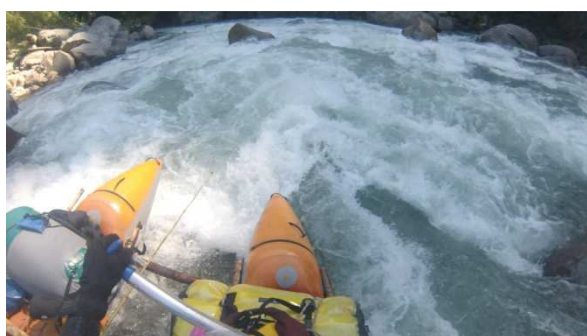
справа и ушли от навала на скалу. Впечатлений было масса... Ни фото ни видео не снято!



Водопад - Пр. "Поворот " и Пр. 40 (слева - направо)

Этот случай показывает наглядно как сильную так и слабую сторону бубля. Очень тяжелое судно в гребле..траверсе..перечаливании . При засаживании каркасом и баранкой в середине реки много сил уходит снятся. Судно для крепких мужчин.

Пр. 40 - 4с кс. Порог 100 метров. Красивый и интересный для порог. Кат 2 шел все слева цепляясь за камнями и уходя влево пройдя второй и последний сливы кормой вперед. Последний слив по центру крутой и больше двух метров с 4 ряда сливов среди камней в русле и глыб по берегам. Наиболее высокие крайний и второй ряды сливов бочкой. Разведка ЛБ [Видео Пр.40 K2](#)



K2 Пр.40



К2 Пр.40



БубельПр.40 начало



Бубель Пр. 40 конец

50 быстотока на левом повороте и

Пр. 41 Сливчик на всю реку высотой в метр с бочечкой. Поддержала K2 несколько секунд Зкс.

50 метров быстрое течение и красивый .. Чалка на ЛБ

Пр. 42 - 4б кс. Два слива один за другим. Оба по полтора метра пологие с бочками. Сверху кажется что за вторым сливом бочка хорошая и может кильнуть. K2 ушел неожиданно легко от второй бочки как и планировал к скале правого берега и слился кормой вперед уже за бочкой сойдя со слива в сторону..



1 слив



Ушли за 2 слив



За камнем

Быстрое течение на прямой 500м

Пр. 43 - 4а кс. В русле камни делят поток на два. Справа струя по кругу более полого и чисто. Слева напрямую мощно. За камнями сливаются в пологий слив с валами. Через 30 метров еще пологий слив метровый с валами. Быстро и красиво!

Шли сходу



Общий вид - 1 и 2 сливы Пр.42



Пр 43

Началась петля..

Пр. 44 - 4кс Шивера на правом повороте 800м на начале крутой петли. Заканчивается на повороте налево и два мостика и впереди на левом повороте..

Пр. 45 - 5а кс. Порог 150 м. Несколько рядов камней. Река расширилась до 40 метров. За последними двумя рядами сужение и в середине сливы между камнями до 2метров. В крайнем сливе заторчал бубель в подсосе за сливом около 10 минут. К2 проходил по сливам в воротах между камнями у левого берега с промежуточной с чалкой. Пропустив бубель..вытащили с бочки морковкой и потом закончили порог. Разведка и работа слева



Пр. 45 Начало

Бубель "торчит" за сливом

50 метров быстротока

Пр.46 - 4 а кс. Длинна 150 метров. На входе разбросаны камни и расширение. К середине струя собирается..сливы и валы полтора метра.



Пр.46 начало





Завершение Пр. 46

50 метров быстротока.

Пр. 47 46 кс. 300 метров на вершине правого изгиба петли - длинная шивера камни в русле пологие сливы и валы..в конце шиверы сброс с несколькими метровыми сливами. К2 шел с промежуточной чалкой у притока левого берега..так как с воды путь не было видно. Бубель по струе.



Бубель в Пр 47



К2 в Пр.47

Пр. 48 5а кс. Динамичный порог на левом повороте. Короткий сброс с глыбой в русле. Поток идет у левого берега несколько камней стоят перед большим камнем

на повороте струя уходит через камни на глыбу и правый берег. Бубль спокойно сбросился справа в 2м сливе за глыбой. К2 планировал слиться слева в пологом но мощном двухметровом сливе.. Утянуло течением вправо на камни и глыбу..прижало к полуобливняку..отбросило .. поставили кат поперек течения угребаясь от навала на глыбу и угреблись . Но выходя лагом на слив не успели одним гребком повернуть и слиться кормой вперед. Оверкиль через левый борт.  
[Видео К2 Пр.48](#)







Хроника 15 секунд Пр.48

Чалка самостоятельная в 100 м на правый берег. Около часу бублисты вылавливали у левого берега весло у затонов под скалами. Ночевка на двух пятачках песка правого берега перед правым поворотом за которым..

## 11 ноября

Ясно. Старт в 9 часов.

**Физическое состояние - все утомились. Многочисленные ушибы рук и ног от падений при проводках и разведке порогов. Артемов перевязана тугой повязкой правая рука. При подъеме руководитель поднимал команду с крайне неудобного ночлега словами "Ну что боевые роботы надо вставать хоть вы и стали боевыми развалинами." Это повысило всем настроение и весело и быстро отчалили. Надеюсь больше не встретить никаких шестерок и водопадов. Не было уже ни сил ни времени!**

Пр. 49 - 4а кс. 100 метров длиной шивера с несколькими пологими сливами и камнями в русле.

Шли справа.

Пр -я 51 - 54 - 3-4 кс сбросы в виде одного или нескольких сливов с валами и небольшими прижимами к берегам. Ожидали на участке водопад так как со спутниковых снимков сбросы похожи на водопады.



Завершающие шиверы сбросы Курунга.  
На стрелке курунга и Камлы праздничный перекус. Наблюдаем рыбаков и на левом берегу Камлы и на самом мысе.

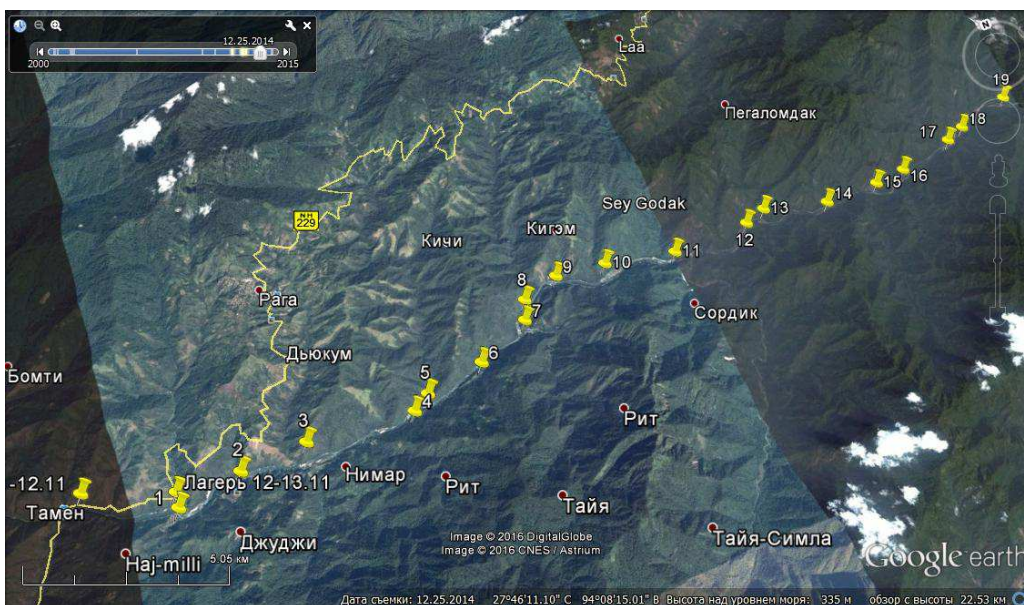
### Слияние с рекой Камла



Камла при слиянии

До Тамена около 10 километров сплава. Камла после слияния с Курунгом большая и глубокая река. Несколько бульбуляций с валами 0.5м. В Тамене - антистапель К2. Приехали за девушками. Прощание. Ночевка на пляже за мостом. Закупка продуктов на дальнейший сплав по реке Камла.

### **Река Камла (от п. Тамен)**



**12 ноября**

Рано утром дозакупили недостающие продукты. Сплавились 2 км до первого препятствия. Дневка. Отдых...

### 13 ноября

*Сплав по рекам Камла - Субансири носил медитативно рыболовный характер. Постепенно залечивали ушибы и высыпались. Щекотало нервы идти сходу такие препятствия в виде "пучины". Ловили рыбу. Пороги шли сходу кроме порогов 7 и 12 в каскаде на реке Камла.*

Старт в 11ч

Приходили гости - мелкие мальчишки и мы им раздавали конфеты . Они носились с нашими спасжилетами. При одевании амуниции водной обнаружили пропажу стропорезов и топора. После этого у нас отношение к местным изменилось. Хотя много раз в экспедициях по аруначалу мы оставляли вещи на берегах ..ничего не пропадало...

Пр.1 - 4с Порог 300 м. длинной. Начинается шиверой и через 20м. водопадным сбросом полтора метра - два метра высотой с мощной бочкой слева и в середине и пульсацией валов за ним. Далее на левом повороте шивера 300м с камнями валами. Прыгнули крайне крайне справа у камней.



Пр.1

До каскада серьезных порогов около 5километров. На этом расстоянии можно выделить Пр. 4 и 5 - 3 кс с валами до полутора метров и 2-3 булькотни 2кс



Пр.4-5

Пр. 4 - 4кс. На левом повороте камень по центру с бочкой и далее еще могучая бочка в центре..



Пр.4

Пр. 5 - В сужении на правом повороте 3 кс валы до полутора метров

Пр. 6 - 2кс

Каскад из трех порогов - на левом берегу отличное место для ночевки - большой пляж. Поворот налево.

Пр. 7 - 4б кс. 250 м. Перепад около 8 метров. Слева большой камень у левого берега. Открывается длинный порог с сильным перпадом. Вначале обливной камень с бочкой и валами 2 метра далее в центре обливняк второй и бочка могучая. Шли слева уходя от бочек. Быстроток со скоростью 10 км в час тянет в следующий..



Пр.8 - 5а кс. 100м. Перепад около 6 метров. На правом повороте глыбы камней перегораживают реку. Три больших слива между камнями. Слив у правого берега бьет через 20 метров в группу камней правого берега образуя валы и бочки. Центральный язык образует мощную бочку и идет в самую гущу центральной сбойки валов. Левый разбит на части и имеет до 2 м высоту и слева впадает в центральный котел сбоек. Динамично. Красиво и мощно! В центре два явных рваных вала и между ними ямы больше справа до 3м глубиной. Шли сходу . Заглядывали вперед и слева уже перед грудой камней начали суету по уходу вправо. Слева у самого края мощная бочка у виде ее в последний момент ушли правее и перекинулись рамой через камень.. Далее по струе.. Жесткие разнообразные валы. [Видео Пр 8](#)







Пр.8

Быстроток тянет 300м здорово в следующий порог ..

Пр.9 - 3-4 кс. Сброс с валами полтора метра.

Если идти на катамаранах и рафтах каскад то это довольно серьезное препятствие. Между порогами очень быстро. Если переворот случился в первом пороге то практически пока не пройдешь в оверкиле весь каскад не зачалишься. Как водят на рафтах туристов по Камле немного непонятно.. Оверкиль в 8 пороге 90% на рафте!

Далее на поворотах в течении двух километров.



Пр.8



Пр. 10 - 11 - 3 кс. Пологие полтора метровые валы после сбросов. Локальные бочки за камнями.

Прогон 2 километра - на отрезке правы приток и галечное поле.

За притоком за левым поворотом и на правом повороте ..



На притоке галька...

Пр. 12 - 4 б кс. Мощная шивера с валами до двух метров после сброса - 200м длинной. Камни обливные в центре с бочками. Шли слева по языку.



Пр. 12



500 метров

Пр 13 - 4 кс. Сброс узкий на правом повороте с валами полтора метра небольшой навал на правый берег. Ночевка на чудном пляже левого берега.

## 14 ноября

Старт в 11 ч.

Через километр на прямом участке..

Пр.14 - 3кс. Шивера с камнями и бочками за ними.

Километр ровной воды..

Пр. 15 - 3 кс. Шивера под левой скалой . Валы до полутора метров.

За петлей полкилометра налево ..

Пр. 16 - 4кс. Прижим ощутимый на левый скальник. Валы до полутора метров.

Довольно мощно.

Около километра..

Пр. 17 - 4кс. Мощная шивера с валами до двух метров на прямом участке.

Далее до слияния с р. Субансири среди пляжей и скальных стенок 2-3 километра и несколько..

Пр -я 18 - 19 Сбросы и валы - 3 кс.

Стрелка с рекой Субансири. Если ночевать на слиянии рек надо сразу чалиться в заводи у левого берега по скалой. Есть дрова среди камней. Видны остатки всяческих строений рафтеров. Опустошенные батлы виски дорожущее 100 пепперов и тп.

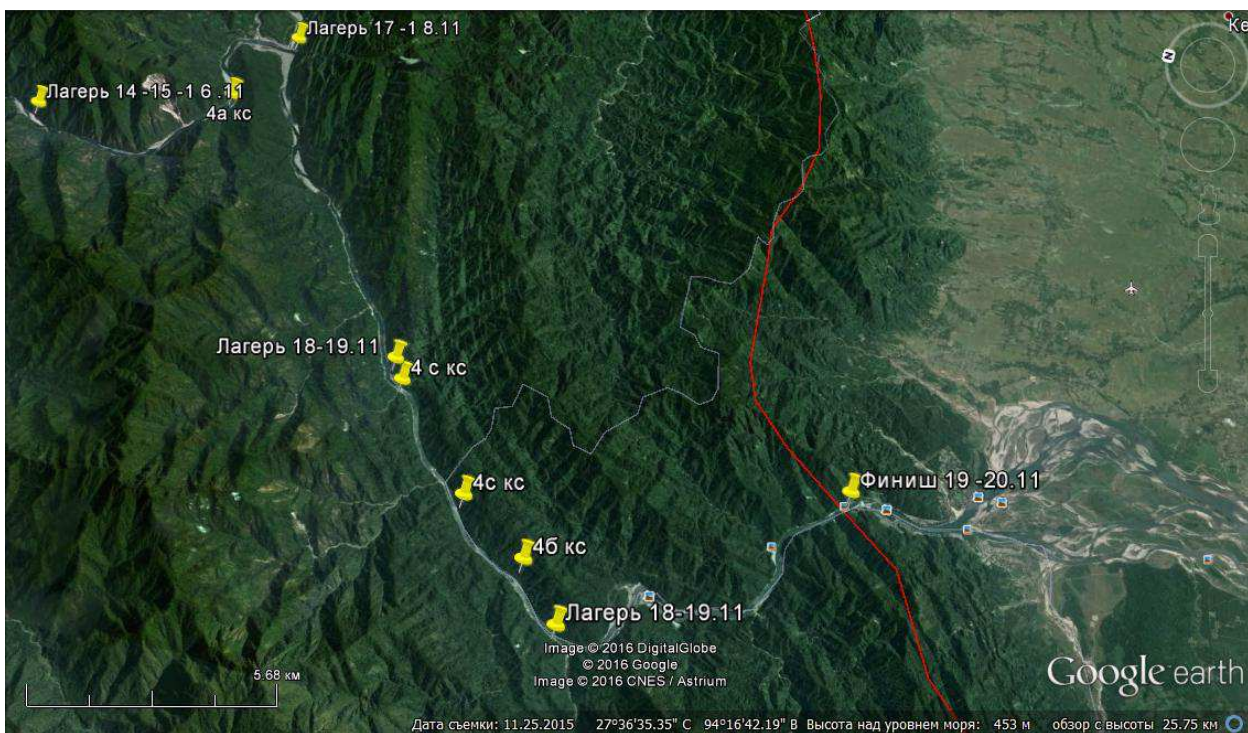
Ночевали на левом берегу Субансири - пляж в 150 метрах от воды. Планировали дневку и искали тенистый пляж. На стрелке деревьев нет. Ветрено. Зато нет мушек дум дум!

## 15 ноября

Дневка. Отсыпались. Стирались. Рыбачили.



**Сплав по р. Субансири**



## 16 ноября

Старт в 11 ч.

Две шиверы с пологими валами до полутора метров на s образном изгибе сразу за стрелкой. Небольшой прижим влево в конце.

Две шиверы на прямой и на левом повороте с метровыми валами. Справа впадают два притока один за другим.

Два километра прямой..слева изрезанные эрозией гора в ущелье.

Поворот налево - остров..

Пр. 4б кс. - валы в правой протоке до двух метров . Длинна 200м



Поворот реки глобальный и петля 3-4 километра . На петле несколько шивер 3кс с валами до полутора метров. Два притока - по генштабу - р. Сидан и поменьше без имени.

Ночевка на пляже за рекой Сидан. Прогулка в селение Тэнго на правой стороне долины. Со слов местных жителей недалеко (денек по тропе) есть дорога ведущая в Дапориджо и Дибругарх. На спутниковых снимках она видна..



## 17 ноября

Старт в 11 ч

Сразу за ночевкой поворот направо крутой и небольшой прижим к левой обросшей красиво мохом скале Река петляет среди пляжей и валунных полей. Через пару километров пережат отжимает реку вправо с образованием на правом повороте  
Пр. 4кс. сброса и валов больше полутора метров.



Пляжи заканчиваются. Река входит в ущелье. Глубокая и широкая река течет среди скальных берегов и небольших намывных пляжиков. Около 4-5 километров сплава на прямом участке реки до начала каскада..

Пр. 3кс. валы до полутора метров.

Далее с километр подпор реки течение почти останавливается. Крупный приток и распадок слева и виден второй справа. Виден на реке перепад. Встали на ночевку над левым притоком на солнечной вечерней стороне и теневой утренней. Рыбалка.. Сошли с крючка рыбные монстры пару раз вместе с блесной.



**18 ноября**

Пр. 4б кс. Сброс реки. На заходе слева подводные камни огромные бочки. Через 60 метров в валах справа стоит такой же бочарник за камнем подводным. Река сужается вала два метра. Красивый порог..шивера. Шли сходу. Справ и перегребали усиленно налево в валах от угадывающейся брызгами бочки .



Два километра прямая..  
Сброс 3 кс. с валами около метра. Приток справа. 500 м ..  
Пр. 4б кс. 300 метров. Камни справа струя с валами 2-3 метра в центре. Мощно и динамично.



На участке около километра посередине сброс 3 кс.. приток справа..  
Пр. 4б кс. Сброс с валами до 2 метров. 100м длинной. Чистый язык правее центра  
..слева несколько бочек за обливняками..



Ночевка через 500 метров , за 300 м перед притоком Симплу справа. Песчаный удобный пляжик с камнями.

**19 ноября**



Старт в 9 часов.

Подвезли местного до плотины. Работает в бригаде лесозаготовщиков. Вообще мы поняли и увидели. Бригаду вальщиков леса. Валят огромные деревья на берегу. Два слона таскают стволы. к условному месту. Бригада сплавщиков сплавляет и бригада встречающих на плотине уводит в обводной канал плоты. Уже за плотиной грузится на грузовики. Такой индийский чернолесорубный бизнес..национальная принадлежность лесорубов аруначальская не индусы.

Поворот крутой петлей направо. Пара шивер с прижимами Зкс. Приток справа. Вошли в каньон..отдаленно напоминающий красотой и фэншумом великолепный Каменг! Несколько км по каньону и видна плотина..Чалка на левый берег за 200 м перед плотиной.

Экстренная сушка бабля. Разведка выхода с плотины. Закупка продуктов на ужин на правом берегу в городке строителей. Ночевка на кусочках песка среди камней. Бригады плотников рассосались затемно и мы остались одни перед индустриальным творением человека..



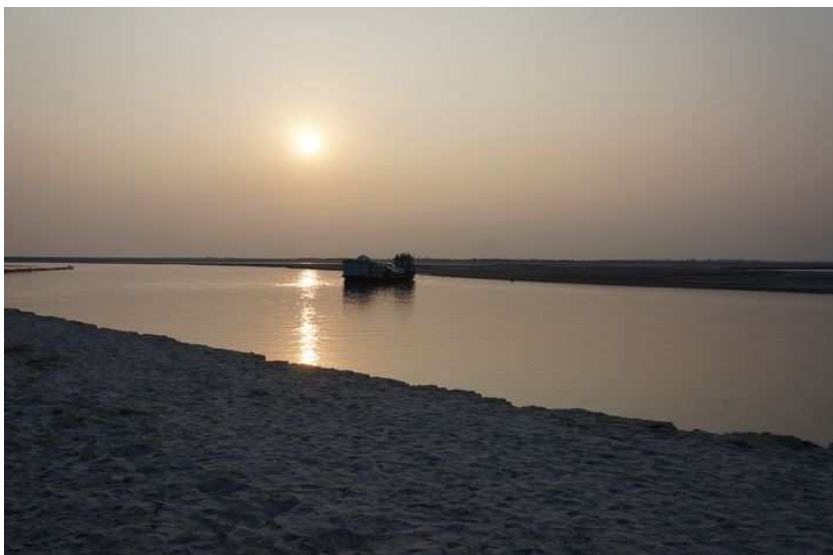
## 20 ноября

Вообще выхода с плотины два по левому берегу если в Дибругарх и через мост по правому берегу через г. Лахимпур если в Гуахати. У нас билеты из Дибругарха. Вышли пешком с бублем к 10 утра к мосту за плотиной по дороге зарастающей и обваливающейся - 1 километр - вверх и серпантинном вниз к мосту. Сели в пустой грузовик в кабину легко! Через 3 км высадились. 150 м до разведанной нами остановки общественного транспорта у гестхауса строителей. После разговора с индусами на остановки ..вызвали авто нам. и мы за 500 рупий доехали 3 час чудесно до Горамукха. Там водител подвез сразу к автобусу и загрузил наш багаж в автобус и мы отпривилсь домой... под веселые напевы звезд индийского кино. Мимо хижин и вилл.. мимо буйволов и цапель...

Пересадка на стрелке дорог Гуахати - Пасигат с Дибругарх - Пасигат в автобус. Повеселили матом наиболее назойливых местных подзаборных молодцов на большом перестанке и вперед к парому.

На Брахмапутре низкая вода. Паром переправил до острова - около километра все шли пешком кроме детей и стариков и опять сели на паром - подъехали к паромной переправе около трех - когда переправились был закат. Местные набивались под оголтелые зазывания таксистов в джипы тата по 15 человек. Мы как белые люди несоклько раз отбирали свой бубель у таксистов и в итоге сели вдвоем в авто и за час доехали до отеля [hotelrajawas.com/](http://hotelrajawas.com/) по 1200 рупий двухместный номер. Есть отели и по 600 рупий рядом. См. букинг.ком.в центре Дибругарха.





### **21 ноября**

Экстренная сушка на крыше отеля. Стирка. Узнали по вылету рейсов . Отдых.

### **22 ноября**

Свернули бубель и рюкзаки. Прогулки по Дибругарху. Замечательный маленький городишко в 250тыс жителей. Есть заведения каких нет и больших городах России.

### **23 ноября**

Вызвали такси - 700 рупий до аэропорта около часу на восток. Аэропорт открылся около 10 утра и нас пропустили через вахту. Была в аэропорту неделя безопасности!!! При просвечивании багажа увидели спутниковый телефон..спросили включен или нет. Когда сказали что батарея вынута ..успокоились и поставили печать! Вообще повторю светится не надо в фойе порта. Заранее как то тяжелое упаковать которое пойдет в ручную кладь в пакет например и подъехать по отдельности на регистрацию...после получения бирки спокойно положить хоть гирю в ручную кладь!

Ночевали в Дели как обычно в <http://www.hoteldelhiaerocity.com/>

### **24 ноября**

Полет в ночь -Дели - Москва - Томск - Иркутск

## **ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

1. По судам - бубель не женское судно для порогов бкс это точно. Он и для мужчин спортивных тяжел в связи с особенностями табана, который делать надо одной рукой практически. Так леворукий Новиков садившийся в праворукую посадку не мог нормально грести правой рукой. Хотя на кате и рафте - гребет в обеих посадках. При длинных порогах на бубле чалка со струи была тяжелой. Конечно если бы не К2 бубель бы прошел все быстрее и практически все сходу. Сплав по Курунгу занял бы за минусом проводок К2 - около 4 дней. С обносом Водопада. И порога Поворот..повторно проходить его надо крепко подумать! Не брать суда с элементами надувными из полиуретана.. они практически неремонтно пригодны. Так новые гондолы постоянно клеили клейки патрубков

каждый день на К2. Потом по приезду нам бесплатно отремонтировала фирма изготовитель!

2. Отличный для туров рыболовный и сплавной маршрут Камла - Субансири - по категории превышающий Катунь и Оку Саянскую. На грани 4 и 5 кс. Каскад на реке Камла при проведении регулярного маршрута надо думать как проходить! Так как пороги 7 и 8 несмотря на заверения нашего друга Нино Дай - сомнительно идти с туристами с мин. опытом

3. Река Курунг от городка Калорианг до пос. Дари пока непройдена - этот участок попроще выглядит и долина более открыта чем нижний. При походе на Курунг лучше идти Калорианг - Тамен в 11 -12 дней. Если возникнут проблемы выйти с маршрута в п. Дари.

4. По маршруту участок реки Курунг участок п. Дари - Тамен.

- Отличный сложный участок. Начинается как по заказу двумя дюжинами четверок и порогами 5кс для раскатки и далее уже с длинными крутопадающими порогами. На пройденном участке в ущелье за 8 км до слияния с Камлой два каскада из подряд идущих трех порогов 6кс (перепад на 1000 м -50 м) и каскад из водопада и забойной шестерки и пятерки (перепад на 500 м - 30м ) и несколько серьезных порогов между ними..

Вообще на участке - 3 - 4кс - около дюжины \ 4с - 5а кс. порогов 8-9шт \ 5с -6а - 6шт порогов и два препятствия 6б - Водопад с перепадом 6 метров двумя сливами и порог Поворот.

5. Идти на сложные первопрохождения минимальным составом в 4 человека можно только

- зная сто процентно что не будет каньонных затыков с водопадами и зная характер реки. (Если бы Артеов в апреле не прошел верхний Курунг мы бы в ноябре НЕ ПОЕХАЛИ!

- А также только имея судно бубель! Думаю если идти четверкой и двойкой в первопрохождение участка Курунга - п. Дари - п. Тамен - просто четверку бы носили как К2 или двое гребцов К2 бегали бы на страховку по 300 метров по скользким камням в конец порогов! Что очень утомительно и очень времязатратно.

6. Интересное наблюдение о несоответствии впечатления при осмотре и потом при прохождении порогов. (См. выше) Думаю из за высоких деревьев (выше наших елей на 10 метров в среднем) ПЕРЕПАД И РАЗМЕРЫ СЛИВОВ И БОЧЕК СКРАДЫВАЮТСЯ! ТАК ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ БУБЛЯ, КОГДА ВИДНЫ ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАДЕНИЕ БУБЛЯ В СЛИВАХ К2 РЕШАЛ ОБНОСИТЬ.

#### **Финансовая справка:**

**Перелеты - Иркутск - Москва- Дели - Гуахати - 44тр**

**Пермит 100\$**

**Виза 2000р**

**Маршрут - затраты по 350 \$**

**Прочее 150\$**

**Итого 1700 \$ с человека**

